

Kohlhoff | Yachtausrüstung

Kundenmagazin mit Branchennews,
Produktvorstellungen und Reportagen

Textauszug

Vom Bodensee in die Ostsee: »Nissen 60«

Bootswerft Wilhelm Wagner baut 18-Meter-Seekreuzer

Ein wahres Schmuckstück entsteht derzeit auf der Bootswerft Wilhelm Wagner in Bodman/Ludwigshafen: eine klassische Segelyacht, die moderne Anforderungen und traditionelle Ästhetik verbindet. Mit einer Länge von 18 Metern hat der elegante Seekreuzer aus der Feder des Kieler Designers Georg Nissen eine für deutsche Verhältnisse beachtliche Größe, erst recht für eine Werft am Bodensee. Doch die Voraussetzungen sind perfekt, schließlich ist die bereits seit 1882 bestehende Wilhelm-Wagner-Werft auf den Bau, die Instandhaltung und die Restauration von Holzbooten spezialisiert. Und genügend Platz ist auch vorhanden: Der Betrieb verfügt über eine eigene Hafenanlage.

Ausgerüstet wird die edle Yacht mit einem Ruderlager und einer Steueranlage von JEFA, ANDERSEN Winden sowie Decksbeschlagen von RONSTAN/FREDERIKSEN. Im September 2004 ist die »Nissen 60« auf der Interboot in Friedrichshafen zu bewundern; anschließend wird das Schiff in die Ostsee verlegt. Wer schon vorher einen Blick auf die Yacht werfen möchte, findet auf der Internetseite www.bootswerft-wagner.de eine Fotodokumentation der einzelnen Bauabschnitte.

»Kugelsichere« Travellerwagen

Die Vorzüge der Captive-Kugel-Latten-Travellerwagen von RONSTAN/FREDERIKSEN weiß auch Ellen McArthur auf ihrer »Kingfisher« zu schätzen. Schon unter der früheren Bezeichnung BST Serie 200 wurde das langlebige und zuverlässige System berühmt. Die Besonderheit: Kugeln und Sliderods sind mit einem zusätzlichen Steg gesichert, der das Herausfallen der Kugeln verhindert. Sie verbleiben sicher im Wagen, auch wenn man ihn von der Mastschiene nimmt.

(...)

Ein Wolf im Schafspelz:

Die Holzyacht von Utz Kohlhoff

Bei den Kohlhoffs liegt die Segelbegeisterung in der Familie und so ist auch Utz Kohlhoff, der Vater von Inhaber Peter Kohlhoff, ein passionierter Wassersportler. Seinen 12-Meter-Cruiser »Seewolf« bezeichnet er gern als Wolf im Schafspelz. Zu Recht, denn durch eine lange Wasserlinie und den jollenartigen Rumpf segelt das Boot extrem gut und ist mit 45-Fuß-Tourenschiffen vergleichbar.

(...)

